

**AVTAL
OM
KOLLEKTIVTRAFIK I ÖSTERGÖTLANDS LÄN**

Avtal (Kollektivtrafikavtalet) enligt nedan är träffat mellan:

Landstinget i Östergötland (nedan kallat "Landstinget") och respektive

Boxholms kommun

Finspångs kommun

Kinda kommun

Linköpings kommun

Mjölby kommun

Motala kommun

Norrköpings kommun

Söderköpings kommun

Vadstena kommun

Valdemarsviks kommun

Ydre kommun

Åtvidabergs kommun

Ödeshögs kommun

Kommunerna kallas nedan gemensamt "Kommunerna" och var och en för sig "Kommun". Kommunerna och Landstinget gemensamt kallas nedan "Parterna".

1. BAKGRUND OCH SYFTE

1.1 Genom lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, Kollektivtrafiklagen, som träder i kraft den 1 januari 2012 upphör lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik. Kollektivtrafiklagen innebär att det ska finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län. Kommuner och landsting kan gemensamt komma överens om att lämna över ansvaret för kollektivtrafiken till landstinget som då också blir regional kollektivtrafikmyndighet.

1.2 Samtliga kommunfullmäktige samt landstingsfullmäktige i Östergötland har fattat beslut att:

- *Landstinget i Östergötland ska vara kollektivtrafikmyndighet i länet och ansvara för allmän regional kollektivtrafik i länet.*

- *Landstinget i Östergötland övertar kommunernas kostnader för allmän regional kollektivtrafik inklusive länsfärdtjänst från och med år 2012,*
- *En skatteväxling från länets kommuner till Landstinget i Östergötland på 42 öre ska genomföras med verkställighet från och med den 1 januari år 2012,*
- *Standardkostnaden i kollektivtrafikmodellen (skatteutjämningsystemet) för utjämningsåret 2012 för kommunerna i Östergötland ska uppdateras utifrån den nya kostnadsfördelning som kommer att råda efter skatteväxlingen*

- 1.3 Syftet med detta avtal är att reglera ansvarsfördelningen mellan Parterna avseende den regionala kollektivtrafiken i Östergötlands län i enlighet med Kollektivtrafiklagen och det beslut som fattats av Parternas respektive fullmäktige.
- 1.4 Parterna är överens om att ägandet i AB Östgötatrafiken från och med den 1 januari 2012 helt ska övergå till Landstinget. Parternas överenskommelse i denna del regleras i ett separat aktieöverlåtelseavtal.

2. ANSVAR FÖR DEN REGIONALA KOLLEKTIVTRAFIKEN I ÖSTERGÖTLANDS LÄN

- 2.1 Landstinget ska från och med den 1 januari 2012 utgöra regional kollektivtrafikmyndighet för Östergötlands län och ansvara för den regionala kollektivtrafiken i Kollektivtrafiklagens mening. Kollektivtrafikmyndigheten skall organiseras på det sätt som Landstinget beslutar.
- 2.2 Landstinget har möjlighet att lämna över fullgörandet av åtaganden i detta avtal till AB Östgötatrafiken i den utsträckning som Kollektivtrafiklagen medger.

3. REGIONALT TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM

- 3.1 Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för att ta fram och vid behov uppdatera ett trafikförsörjningsprogram för den regionala kollektivtrafiken i Östergötlands län. Myndighetens ansvar skall även inkludera så kallad länsfärdtjänst, dvs färdtjänst över kommungräns inom länet.
- 3.2 Kommunerna skall tillförsäkras insyn i Kollektivtrafikmyndighetens verksamhet och de uppgifter Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för. Detta ska ske genom att en samrådsorganisation byggs upp enligt punkt 4 nedan.

4. SAMRÅDSORGANISATION

4.1 Utvecklingen av kollektivtrafiken är fortsatt en gemensam angelägenhet för Parterna. Samverkansformer ska etableras för att säkerställa ett arbetssätt där Parterna i en gemensam process tar fram trafikförsörjningsprogram som bland annat innehåller den strategiska inriktningen samt prioriteringar för kollektivtrafikens utveckling. Parterna svarar själva för sina egna kostnader i samband med samrådsförfarandet.

4.2 Samrådsorganisationen ska initialt bestå av:

- Ett politiskt forum på högsta politiska nivå med representation (kommunstyrelse-/landstingsstyrelseordförande) från Landstinget och Kommunerna för samråd kring regionens kollektivtrafikutveckling.
- Ett forum på chefstjänstemannanivå bestående av Kommunernas kommundirektörer samt landstingsdirektören, eller av dessa utsedd/-a person/-er. Detta samrådsorgan bereder ärenden till det politiska forumet ovan.

Regionförbundet Östsam ska ingå i dessa forum utifrån deras uppdrag från staten att ansvara för den regionala utvecklings- och infrastrukturplaneringen.

4.3 En kontinuerlig dialog ska föras mellan Kollektivtrafikmyndigheten och respektive Kommun kring bl.a. stadsutveckling och trafikplanering. Mer detaljerade former för samråd framgår av bilaga 1. Parterna är medvetna om att samrådsorganisationen kan behöva revideras, detta ska ske utan att avtalets övriga delar ändras.

5. EKONOMISKT ANSVAR OCH SKATTEVÄXLING

5.1 Landstinget bär det ekonomiska ansvaret för den av Kollektivtrafikmyndigheten beslutade kollektivtrafiken om ej annat anges i punkt 6.

5.2 För att kompensera Landstinget för den förändring av ansvarsfördelningen avseende kollektivtrafiken som Kollektivtrafikavtalet innebär, skall en skatteväxling ske mellan Kommunerna och Landstinget enligt bilaga 2.

5.3 Enligt beslut av fullmäktigeförsamlingarna ska de ekonomiska effekterna som följer av skatteväxlingen mellan kommunerna dämpas genom en tillfällig modell för kostnadsutjämning. Denna modell regleras genom en särskild överenskommelse mellan länets kommuner och omfattas inte av detta avtal.

5.4 Skatteväxlingen påverkar inte det som särfaktureras Kommunerna enligt punkt 6 nedan.

6. ANSVAR FÖR SÄRSKILD KOLLEKTIVTRAFIK M M

Kommunerna bär det ekonomiska ansvaret för särskild kollektivtrafik. Med särskild kollektivtrafik avses särskilt anordnad kollektivtrafik för en viss kategori av resenärer, t ex färdtjänst och särskilt upphandlad skolskjuts, som inte är öppen för alla och som kan förekomma både på land och till sjöss.

6.1 Färdtjänst

Parterna är överens om att Landstinget som regional kollektivtrafikmyndighet ska ansvara fullt ut för så kallad länsfärdtjänst, dvs färdtjänst över kommungräns inom länet. Ansökan om färdtjänst prövas och beslutas av handläggare inom respektive kommun. Tilldelat färdtjänstillstånd medger även resa i länsfärdtjänsten.

Villkoren för länsfärdtjänst framgår av vid var tid gällande "Regler för länsfärdtjänst i Östergötland" som beslutas av Kollektivtrafikmyndigheten.

Enligt lag (1997:736) om färdtjänst, respektive lag (1997:735) om riksfärdtjänst, finns möjlighet för Kommunerna att överlämna ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Varje Kommun som vill överlåta det ansvaret ska träffa en separat överenskommelse om detta med Kollektivtrafikmyndigheten.

6.2 Skolskjuts

Enligt skollagen (2010:800) ansvarar Kommunerna för skolskjutsar. För att samordna och effektivisera denna trafik med övrig kollektivtrafik är Parterna överens om att varje Kommun har möjlighet att med Kollektivtrafikmyndigheten träffa separata överenskommelser om att överlämna ansvar för upphandling och organisering av skolskjutstrafiken till Kollektivtrafikmyndigheten.

6.3 Sjukresor

Landstinget bär det ekonomiska ansvaret avseende sjukresor.

Parterna är överens om att färdtjänst och länsfärdtjänst får utnyttjas av färdtjänstberättigade för sjukresor enligt sjukresoreglementets definitioner.

I landstingets sjukresoreglemente fastställs egenavgiften för sjukresa.

Landstinget debiterar respektive kommun för mellanskillnaden mellan egenavgiften enligt sjukresoreglementet och egenavgiften ("zontaxan") i färdtjänst. Landstinget fakturerar respektive kommun i efterskott.

6.4 Tillköp

Utifrån Trafikförsörjningsprogrammets inriktning för kollektivtrafikens utveckling fastställer Landstinget i den årliga budgeten omfattningen på trafiken. Kommun som bedömer att en lokal anpassning av den regionala

trafiken är nödvändig har dock möjlighet att efter överenskommelse med Kollektivtrafikmyndigheten köpa till trafik utöver den trafik som Kollektivtrafikmyndigheten bekostar. Parterna är överens om att tillköp av trafik endast bör ske undantagsvis.

För tillköp av trafik ska varje Kommun träffa separata överenskommelser med Kollektivtrafikmyndigheten. Tillköpt trafik upphandlas via AB Östgötatrafiken och berörd Kommun ansvarar för den upphandlade kostnaden. Parterna är överens om att kommunala tillköp inte ska påverka det nationella utjämningsystemet för kollektivtrafikkostnader mellan kommuner och landsting.

7. ANLÄGGNINGAR OCH INFRASTRUKTUR

- 7.1 Parterna har ett gemensamt ansvar för att investeringar i befintliga och nya anläggningar lokaliseras, dimensioneras och utformas så att en ändamålsenlig kollektivtrafik kan bedrivas kostnadseffektivt och med beaktande av resenärernas behov. Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för att upprätta kravspecifikation på olika typer av anläggningar baserad på ingående funktioner och resenärernas behov.
- 7.2 Kommunerna skall i sitt planarbete skapa goda förutsättningar för kollektivtrafiken och för de infrastrukturinvesteringar som krävs för att trafiken ska kunna utformas och genomföras på ett effektivt sätt. Kollektivtrafikmyndigheten ska tidigt i planprocessen ges möjlighet till insyn och medverkan i arbetet med översiktsplaner, detaljplaner och andra utvecklingsplaner i Kommunerna som kan ha betydelse för kollektivtrafiken. Planer och program skall överlämnas till Kollektivtrafikmyndigheten för yttrande före antagande.
- 7.3 Investeringar, underhåll och skötsel av befintliga och nya anläggningar för kollektivtrafiken, till exempel vägar, busskörfält/-gator, pendelparkeringar, stationer, hållplatser och hamnanläggningar ska ombesörjas och bekostas av den Kommun där anläggningen är belägen, om ansvaret inte genom lag eller avtal ankommer på annan. Detsamma gäller även för sådana anordningar på hållplatser/terminaler/stationer som syftar till att höja resenärernas komfort, till exempel väderskydd, gatumöbler, belysning samt erforderliga informationstavlor för fast information och, i förekommande fall, realtidsinformation.
- 7.4 Investeringar, underhåll och skötsel av utrustning för hållplatsskyltning på sådana mindre hållplatser som endast utgörs av hållplatsstolpe ombesörjs och bekostas av Kollektivtrafikmyndigheten. I det fall Kommunen är väghållare skall Kommunen dock ställa egen mark till Kollektivtrafikmyndighetens förfogande för sådan hållplats.

- 7.5 Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar och upprättar villkor för, hur kollektivtrafikföretag på konkurrensneutrala och icke-diskriminerande villkor kan få tillgång till offentligt ägd infrastruktur som hållplatser och bytespunkter.
- 7.6 Kommun äger rätt att för sådan trafik inom den egna kommunen som Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för, välja vilket trafik-/fordonsslag trafiken skall utföras med. Kollektivtrafikmyndigheten tar dock endast det ekonomiska ansvaret motsvarande att trafiken bedrivits med buss. Kommun som vill utveckla/driva spårbunden trafik har att ansvara för att erforderlig spåranläggning, spårfordon, vagnhallar och verkstäder tillhandahålls Kollektivtrafikmyndigheten. Parterna är överens om att fördelning av kostnadsansvar kopplat till annat trafik-/fordonsslag ska regleras i särskild ordning.

8. ÄNDRINGAR I AVTALET

Ändringar av och tillägg till detta avtal ska, för att vara bindande, vara skriftliga samt undertecknade av Parterna och i förekommande fall godkända av Parternas beslutande organ.

9. AVTALETS IKRAFTTRÄDANDE

Detta avtal träder i kraft den 1 januari 2012 och gäller tillsvidare. Avtalet kan förändras om parterna väljer att organisera den regionala kollektivtrafiken på annat sätt.

10. TVIST

Twist med anledning av tillämpningen eller tolkningen av detta avtal ska i första hand avgöras genom förhandling mellan Parterna.

Om parterna inte lyckas lösa tvisten genom förhandling ska tvisten hänskjutas till allmän domstol. Linköpings tingsrätt ska vara första instans.

11. UPPHÖRANDE AV TIDIGARE AVTAL

Genom godkännande av detta avtal är Parterna överens om att följande avtal mellan Parterna, i deras respektive roll som kollektivtrafikansvarig enligt lag 1997:734, upphör att gälla den 1 januari 2012.

- Avtal om kollektivtrafik i Östergötland §§ 1-14 (2004-01-01)
- Avtal om samverkan avseende sjukresor som genomförs med färdtjänst §§ 1-7 (2004-01-01)

I och med landstingets övertagande av ansvaret för den regionala kollektivtrafiken upphör även avtal mellan parterna och AB Östgötatrafiken enligt bilaga 3.

12. SLUTAVRÄKNING FÖR TRAFIKAVTAL GÄLLANDE 2011

Slutavräkning av trafikuppdrag beställda av Kommunerna från AB Östgötatrafiken, enligt Uppdrags- och Trafikavtal gällande t o m den 31 december 2011, regleras genom slutfaktura till respektive Kommun från AB Östgötatrafiken senast den 28 februari 2012.

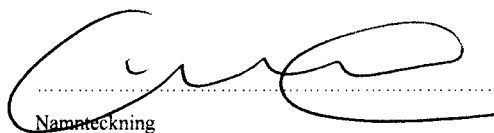
Detta avtal har upprättats i 2 likalydande exemplar och utväxlats mellan Parterna.

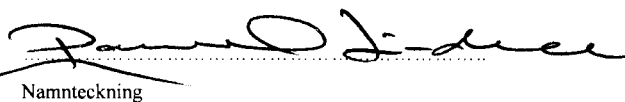
14/122011

För Landstinget i Östergötland

21/122011

För Linköpings kommun


Namnteckning

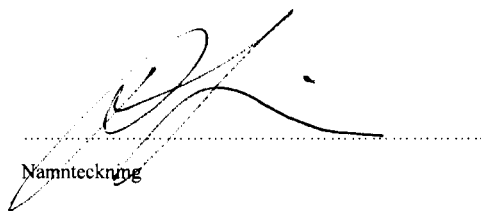

Namnteckning

Marie Morell, landstingsstyrelsens ordförande

Namnförtydligande, titel

 Paul Lindvall KS ordf.

Namnförtydligande, titel


Namnteckning

Namnteckning

Barbro Naroskyin, landstingsdirektör

Namnförtydligande, titel

Namnförtydligande, titel

BILAGOR:

- Bilaga 1 Samråd kring regional kollektivtrafik
- Bilaga 2 Skatteväxling av kollektivtrafik mellan Landstinget i Östergötland och kommunerna i Östergötland
- Bilaga 3 Avtal med AB Östgötatrafiken som upphör att gälla 31 december 2011

BILAGA 1 - SAMRÅD KRING REGIONAL KOLLEKTIVTRAFIK

Den formella samrådsorganisationen och dess uppdrag

Samrådsorganisationen består av ett politiskt forum på högsta politiska nivå (kommunstyrelse-/landstingsstyrelseordförande) med representation från länets kommuner och Landstinget i Östergötland kallad "Politiskt samrådsgrupp för kollektivtrafik". Beredande till den politiska samrådsgruppen är ett forum på chefstjänstemannanivå bestående av kommunchefer/-direktörer samt landstingsdirektör, eller av dessa utsedda personer, kallad "Tjänstemannagruppen för kollektivtrafik". Landstingets representant i respektive forum är ordförande.

Samråd sker inför myndighetsbeslut rörande regionalt trafikförsörjningsprogram. Samrådsgrupperna följer också löpande kollektivtrafikens utveckling, måluppfyllelse och ekonomiskt resultat.

Samrådsgrupperna träffas två gånger per år. Den politiska samrådsgruppens sammanträden planeras i samband med möten i den sk K15-gruppen som i Regionförbundet Östsams regi diskuterar infrastrukturfrågor mm.

Den formella samrådsorganisationen beskriven ovan gäller från 2012-01-01 då den regionala Kollektivtrafikmyndigheten bildas. Dessförinnan sker samråd med K15-gruppen respektive kommunchefgruppen.

Samverkan mellan Kollektivtrafikmyndigheten, AB Östgötatrafiken och kommuner

För att den dagliga driften av kollektivtrafiken ska fungera på bästa sätt är det viktigt att det finns effektiva former för samverkan mellan AB Östgötatrafiken som på Kollektivtrafikmyndighetens uppdrag ansvarar för driften av kollektivtrafiken. Varje kommun bör därför utse en tjänsteman som är ansvarig kontaktperson gentemot AB Östgötatrafiken. AB Östgötatrafiken ska i sin tur utse kontaktpersoner med "kundansvar" för respektive kommun och dess invånare. Dessa utsedda personer får ett stort ansvar för att hantera alla praktiska frågor kring driften av kollektivtrafiken, men också för att fånga upp och kanalisera frågor till samrådsgrupperna.

Huvudsakliga frågeområden är:

- Trafikplanering (tidtabeller, linjesträckning)
- Drift (trafikstörningar, hållplatser/terminaler)
- Övrigt (information till allmänheten och attitydarbete)

Beslut om allmän trafikplikt ska härledas ur det regionala trafikförsörjningsprogrammet och fattas av Kollektivtrafikmyndigheten. Underlag till beslut om allmän trafikplikt utarbetas i dialog med berörda kommuner.

BILAGA 2 - SKATTEVÄXLING AV KOLLEKTIVTRAFIK MELLAN LANDSTINGET I ÖSTERGÖTLAND OCH KOMMUNERNA I ÖSTERGÖTLAND.

Beräkningsunderlag för skatteväxlingen

Underlaget för skatteväxlingen som beräknats av Sveriges Kommuner och Landsting framgår nedan. Beräkningen bygger på följande förutsättningar:

- Den av kommunerna och landstinget beslutade ansvarsfördelningen avseende allmän regional kollektivtrafik från och med år 2012.
- AB Östgötatrafikens prognos över kommunernas och landstingets trafik kostnader år 2012, inklusive länsfärdtjänst, omräknat till år 2011 års prisnivå.
- Att standarkostnaden i kollektivtrafikmodellen (skatteutjämningsystemet) uppdaterats utifrån den nya kostnadsfördelning som kommer att gälla efter skatteväxlingen.

AB Östgötatrafikens prognos över kommunernas och landstingets trafik kostnad år 2012 har jämförts med tidigare preliminära beräkning uppdaterats enligt följande:

- De ekonomiska effekterna av genomförda upphandlingar av kollektivtrafik som träder i kraft under år 2012. De ekonomiska effekterna är beräknade på helårsbasis.
- I den angivna kostnaden för Norrköpings kommun är spårvagnstrafiken är beräknad utifrån en alternativkostnad som om trafiken bedrivits med buss.
- Skärgårdstrafiken ingår i underlaget med den bedömda kostnaden för pågående upphandling och har påförts kommunerna Norrköping, Söderköping och Valdemarsvik eftersom ansvaret för denna trafik övertas av kollektivtrafikmyndigheten.
- Den av kommunerna upphandlade kompletteringstrafiken som inte beställts hos AB Östgötatrafiken ingår i underlaget och har påförts respektive kommuns trafik kostnad eftersom ansvaret att denna trafik övertas av kollektivtrafikmyndigheten.

De ekonomiska effekterna av uppdateringen är inkluderade i tabellen nedan och innebär att den slutgiltiga nivån för skatteväxling från länets kommuner till landstinget uppgår till 42 öre.

Skatteväxling jämfört med dagens modell (inkl uppdaterad kostnadsutjämnings)

kolumn:	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	Ägartillskott 2012 i 2011 års pris med dagens modell	Nuvarande kostnadsutjämnings 2012	Justerad kostnadsutjämnings	Ägartillskott inklusive uppdaterad kostnadsutjämnings	Skatteväxling 42 öre 2012 i 2011 års nivå	Nuvarande kostnadsutjämnings 2012	Justerad kostnadsutjämnings	Skatteväxling inklusive uppdaterad kostnadsutjämnings	Differens skatteväxling och ägartillskott
Ödeshög	1,8	1,2	1,3	4,3	4,5	1,2	-0,8	4,9	-0,6
Ydre	1,3	1,0	0,7	3,0	3,2	1,0	-0,8	3,4	-0,4
Kinda	5,3	0,5	2,6	8,4	8,4	0,5	0,2	9,1	-0,7
Boxholm	3,7	-0,8	1,8	4,7	4,5	-0,8	1,2	4,9	-0,2
Åtvidaberg	6,6	2,1	1,2	9,9	9,9	2,1	-1,3	10,7	-0,8
Finspång	15,6	3,6	-0,5	18,7	17,8	3,6	-2,2	19,2	-0,5
Valdemarsvik	6,6	2,2	-1,7	7,1	6,7	2,2	-1,7	7,2	-0,1
Linköping	150,9	-13,3	2,0	139,6	125,7	-13,3	23,3	135,7	3,9
Norrköping	111,3	16,0	-7,8	119,5	111,5	16,0	-7,2	120,3	-0,8
Söderköping	10,7	1,8	0,1	12,6	12,0	1,8	-0,8	13,0	-0,4
Motala	38,2	6,2	-5,4	39,0	36,0	6,2	-3,3	38,9	0,1
Vadstena	1,3	2,7	1,8	5,8	6,4	2,7	-2,2	6,9	-1,1
Mjölby	11,9	6,2	3,6	21,7	22,2	6,2	-4,4	24,0	-2,3
Avrundning		-0,2	0,3	0,1	0,1	-0,2		-0,1	0,2
Kommunerna	365,2	29,2	0,0	394,4	368,9	29,2	0,0	398,1	-3,7
Landstinget	-365,2			-365,2	-369,1			-369,1	3,9
TOTALT	0,0	29,2	0,0		-0,2	29,2	0,0		0,2

Kommentar: Minustecken i avvikelsekolumn innebär ökade kostnader. (Avrundning så att nuvarande och justerad kostnadsutjämnings tillsammans är korrekt per kommun, vilket innebär en differens på totalen)

Kolumn A I kolumn A presenteras ägartillskottet som respektive kommun enligt principbeslut ska betala till Östgötatrafiken 2012 i 2011 års pris. Detta utgår från Östgötatrafikens underlag för trafikbeställning 2012-2014. Det avser 2012 års verksamhet med bolagets bedömningar om indexutveckling och resandeutveckling. Det är därefter nedräknat med tre procent för att nå 2011 års prisnivå.

Kolumn B Kolumn B visar den nuvarande kostnadsutjämnings och den görs för att alla kommuner ska ha samma kostnad för kollektivtrafiken. Kostnadsutjämnings har inte uppdaterats sedan 2002 förutom med den påverkan som ett förändrat invånarantal och en uppdaterad prisnivå medför.

Jämfört med det underlag som togs fram tidigare har prognosen på antal invånare den 1 november 2010 ersatts med verkligt invånarantal den 1 november 2010. Det påverkar några få kommuner med en decimal, dvs 0,1 mkr. Dessa uppgifter kommer från SKL.

Den sista raden i kolumnen visar avrundningen för att totalen ska stämma med den totala kostnadsutjämnningen enligt SKL. Beloppet för respektive kommun är korrekt avrundat.

- Kolumn C För att få jämförbarhet med skatteväxlingsalternativet så har en uppdatering av kostnadsutjämnningen gjorts av SKL. Kostnadsutjämnningen har uppdaterats utifrån de nya uppgifterna om ägartillskottet enligt kolumn A och justering presenteras i kolumn C. Effekten blir att alla kommuners kostnad för kollektivtrafiken per invånare efter denna uppdatering utjämnats. Kolumn C har avrundats så att summan av kolumnerna B och C blir korrekt för den enskilda kommunen och avrundningsdifferensen ligger på sista raden. På totalen är detta ett nollsummespel. Uppgifterna kommer från SKL.
- Kolumn D Kolumn D visar den totala kostnaden som kommunerna betalar för kollektivtrafiken; till ÖstgötaTrafiken och till staten via kostnadsutjämnningen. Det är dock under förutsättning att kostnadsutjämnningen uppdateras.
- Kolumn E SKL har gjort en beräkning med utgångspunkt från underlag om ägartillskott (Kolumn A) från ÖstgötaTrafiken och skatteväxlingen blir 42 öre. Jämfört med den beräkning som gjordes tidigare så blir det ingen kostnad för länet att skatteväxla. Anledningen är förändringen som innebär att landsting och kommun kommer ha samma garantinivå och det var inte beslutat vid den tidigare beräkningen.
- Kolumn F Se kolumn B
- Kolumn G Kolumn F och G ska egentligen ses tillsammans men för att underlätta jämförelsen vid förändringen så är de uppdelade. Summan av dessa båda kolumner visar den enhetliga standardkostnad som ska betalas av samtliga kommuner efter skatteväxlingen och som är 68 kr/invånare.
- Kolumn H Kolumn H visar den total påverkan som skatteväxlingsalternativet har för kommunerna avseende kollektivtrafik.
- Kolumn I Kolumn I visar differensen mellan skatteväxling och nuvarande alternativ (inkl en uppdaterad kostnadsutjämnning)

**BILAGA 3 - AVTAL MED AB ÖSTGÖTATRAFIKEN SOM UPPHÖR
ATT GÄLLA 31 DECEMBER 2011**

Avtalspart	Avtalsnamn	Östgötatrafikens diarienummer
Boxholms kommun	Avtal avseende försäljning av ÖstgötaTrafikens färdbevis m.m.	2006/0559
Boxholms kommun	Tilläggsavtal 1 till avtal avseende försäljning av ÖstgötaTrafikens färdbevis m.m.	2006/0559
Boxholms kommun	Tillägg till uppdragsavtal	2007/0743
Boxholms kommun	Uppdragsavtal	2007/0743
Boxholms kommun	Trafikavtal 2010/2011	2010/0173
Finspångs kommun	Tillägg till uppdragsavtal	2006/0682
Finspångs kommun	Uppdragsavtal	2006/0682
Finspångs kommun	Trafikavtal 2010/2011	2010/0173
Kinda kommun	Tillägg till uppdragsavtal	2006/0673
Kinda kommun	Uppdragsavtal	2006/0673
Kinda kommun	Trafikavtal 2010/2011	2010/0173
Landstinget i Östergötland	Avtal om administrationskostnader samt övriga gemensamma kostnader	2006/0480
Landstinget i Östergötland	Tillägg till uppdragsavtal	2006/0683
Landstinget i Östergötland	Uppdragsavtal	2006/0683
Landstinget i Östergötland	Trafikavtal 2010/2011	2010/0173
Linköpings kommun	Uppdragsavtal	2006/0684
Linköpings kommun	Tillägg till uppdragsavtal daterat den 2 april 2004	2008/0251
Linköpings kommun	Trafikavtal 2010/2011	2010/0173
Linköpings kommun	Gratis årsbiljett för färdtjänst-berättigade i Linköpings kommun	2010/0538
Mjölby kommun	Tillägg till uppdragsavtal	2006/0678
Mjölby kommun	Tillägg till uppdragsavtal	2006/0678
Mjölby kommun	Uppdragsavtal	2006/0678
Mjölby kommun	Trafikavtal 2010/2011	2010/0173
Motala kommun	Tillägg till uppdragsavtal	2006/0680
Motala kommun	Uppdragsavtal	2006/0680
Motala kommun	Trafikavtal 2010/2011	2010/0173
Norrköpings kommun	Tillägg till uppdragsavtal daterat 27 april 2004	2007/0746
Norrköpings kommun	Uppdragsavtal	2007/0746

Norrköpings kommun	Trafikavtal 2010/2011	2010/0173
Samtliga ägare	Avtal om bidrag till AB Östgötatrafiken	2006/0475
Samtliga ägare	Avtal om länsfärdtjänst	2006/0478
Söderköpings kommun	Tillägg till uppdragsavtal daterat den 20 april 2004	2006/0677
Söderköpings kommun	Uppdragsavtal	2006/0677
Söderköpings kommun	Trafikavtal 2010/2011	2010/0173
Vadstena kommun	Tilläggsavtal 1 till avtal avseende försäljning av ÖstgötaTrafikens färdbevis m.m.	2006/0550
Vadstena kommun	Tillägg till uppdragsavtal	2006/0675
Vadstena kommun	Uppdragsavtal	2006/0675
Valdemarsviks kommun	Tillägg till uppdragsavtal daterat 20 april 2004	2006/0679
Valdemarsviks kommun	Uppdragsavtal	2006/0679
Ydre kommun	Tillägg till uppdragsavtal	2003/0681
Ydre kommun	Uppdragsavtal	2006/0681
Ydre kommun	Trafikavtal 2010/2011	2010/0173
Åtvidabergs kommun	Tillägg till uppdragsavtal	2006/0676
Åtvidabergs kommun	Uppdragsavtal	2006/0676
Åtvidabergs kommun	Trafikavtal 2010/2011	2010/0173
Ödeshögs kommun	Tillägg till uppdragsavtal daterat den 26 mars 2004	2006/0674
Ödeshögs kommun	Uppdragsavtal	2006/0674
Ödeshögs kommun	Trafikavtal 2010/2011	2010/0173